

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa drogi gminnej
nr 110272C w m. Sokołowo.*


Adres: *Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 35/3, 44,
46/3 - obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2
Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogowa*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	lipiec 2023		drogowa/projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 11
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Rysunki branży drogowej.	str. 12
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 18
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 20

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem objętego niniejszym opracowaniem jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pn. Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń. Objęty projektowanym przebudową odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych miejscowości Sokołowo gm. Golub-Dobrzyń. Realizacja inwestycji planowana jest na działkach oznaczonych numerami 35/3, 44, 46/3 - obr. 0017 Sokołowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń. Inwestorem niniejszego zamierzenia inwestycyjnego jest Gmina Golub-Dobrzyń. Projektowany do przebudowy odcinek drogi posiada XXV kategorię obiektu budowlanego.

Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany projektowanego zamierzenia budowlanego, o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami).

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Projektowane zamierzenie budowlane nie zmienia sposobu użytkowania istniejącego obiektu budowlanego, jakim jest droga publiczna gminna. Przebudowa objętego niniejszym opracowaniem odcinka drogi ma na celu poprawę warunków ruchu, obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego oraz spowoduje podniesienie jej parametrów techniczno-użytkowych. Nie ulegnie zmianie przebieg ani długość przebudowywanej drogi. Kategoria ruchu, jaki odbywa się na odcinku objętym opracowaniem to KR-1, zarówno w stanie istniejącym jak też w stanie projektowanym. Początek objętej projektowaną przebudową drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2127C Golub-Dobrzyń - Radomin, koniec położony jest na granicy gmin Golub-Dobrzyń i Radomin. Na całej długości jej przebiegu nawierzchnia jezdni jest gruntowa (z kruszywa naturalnego oraz z kruszyw łamanych). Niniejszym opracowaniem objęty jest cały ewidencyjny przebieg drogi od km 0+000,00 do km 0+940,20. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 2,5 – 3,0 m. Nawierzchnia zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego gruntowa. W stanie istniejącym odwodnienie objętej przebudową części drogi powierzchniowo do gruntu. Organizacja ruchu na odcinku planowanym do przebudowy regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa. W granicach pasa drogowego występuje istniejące zadrzewienie wymagające usunięcia. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową w granicach tych zlokalizowane są odcinki istniejącej i projektowanej sieci telekomunikacyjnej. Projektem niniejszym objęto zabezpieczenie istniejącego odcinka rurami ochronnymi.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się wykonanie jezdni jednoprzestrzennej, jednopasowej, dwukierunkowej o szerokości nawierzchni jezdni 4,0 m. Na odcinku od km 0+244,18 do km 0+271,18 oraz od km 0+634,69 do km 0+660,60 str.L projektuje się wykonanie mijanek o szerokość 1,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy 2,0%. Przy krawędzi jezdni projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 - 0,75 m z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63. Spadek poprzeczny poboczy 6,0 %. Pod nawierzchnią drogi na skrzyżowaniu z drogą powiatową, w osi istniejącego rowu przydrożnego projektuje się odbudowę istniejącego przepustu drogowego poprzez wykonanie nowego przewodu z rur HDPE 400 L=9,0 m. Obudowa wlotu i wylotu przepustu wykonane z prefabrykowanych elementów betonowych. Na odcinku o łącznej długości 19,0 m, przed i za przepustem, projektuje się odbudowę rowu przydrożnego poprzez usunięcie z jego dna i skarp namułu oraz nadanie wymaganych parametrów (szerokość dna rowu 0,4 m, głębokość 0,5 m, pochylenie skarp i przeciwskaarp 1:1,5). Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego poprzez wykonanie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm oraz wykonanie warstw bitumicznych analogicznie jak nawierzchni jezdni. Szerokość nawierzchni zjazdów 4,0 m, z wyłączeniem zjazdu w km 0+660,60 str.L, projektowanego docelowo jako skrzyżowanie z planowanym do realizacji w kolejnym etapie łącznikiem pomiędzy objętą niniejszym opracowaniem drogą a drogą gminną nr 110251C Sokołowo – gr.gminy (Wilczewo). Po wykonaniu projektowanej przebudowy drogi, jej sposób użytkowania nie ulegnie zmianie.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do przebudowy droga jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednoprzestrzennym, jednopasowym, dwukierunkowym, ze zjazdami na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są projektowane pobocza. Pozostałą

zlokalizowaną w liniach rozgraniczających powierzchnię stanowią tereny niezagospodarowane.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu objętego lokalizacją przebudowywanego odcinka drogi nie obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania terenu jak też z powodu braku takiej konieczności, nie została wydana decyzja o warunkach zabudowy. Zamierzenie jest lokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego, wymaga więc dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych. Zaprojektowane w ramach przebudowy parametry techniczne jezdni, pobocza i rowu spełniają warunki dotyczące szerokości i spadków określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518). Odprowadzane powierzchniowo do gruntu wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

6.0.0. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia terenu objętego niniejszym opracowaniem (powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren inwestycji) – 6.160,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej jezdni – 3.925,0 m²,
 - powierzchnia nawierzchni bitumicznej zjazdów – 61,0 m²,
 - powierzchnia projektowanych poboczy z kruszywa betonowego – 1.375,0 m²,
 - pozostałe powierzchnie położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – 779,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanego do przebudowy odcinka drogi – 940,20 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni po przebudowie – 4,0 – 5,5 m,
 - szerokość projektowanych poboczy – 0,5 - 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

7.0.0. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W stanie istniejącym, przeznaczone do wykonania przebudowy elementy drogi (jezdni, pobocza) posadowione są bezpośrednio w gruncie. W związku z projektowaną przebudową, sposób ich posadowienia nie ulegnie zmianie. Na podstawie wykonanego makroskopowego rozpoznania podłoża gruntowego stwierdzono, że w poziomie posadowienia nowych elementów drogi występują grunty umożliwiające bezpośrednie posadowienie na nich obiektów budowlanych (piaski gliniaste drobne i średnie w stanie średniozagęszczonym). Grunty te zaliczono do grupy nośności podłoża G-1. Poziom wody gruntowej na poziomie poniżej 1 m od poziomu posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Głębokość przemarzania na obszarze objętym opracowaniem wynosi 1,0 m ppt. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.

z 2012 r. poz. 463) warunki gruntowe dla projektowanego obiektu określono jako proste, zaś obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych elementów jezdni i poboczy bezpośrednie w gruncie.

8.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

W ramach projektowanej przebudowy nie projektuje się odrębnych elementów drogi przeznaczonych do indywidualnego korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym przez osoby starsze. Projektowane po przebudowie jezdnie i pobocza umożliwią będą poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Projektowane spadki poprzeczne i podłużne spełniają wymagania ustanowione dla osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanego obiektu przez osoby starsze.

9.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie podanych powyżej parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 5.361,0 m² (0,536 ha), z czego odpowiednio 3.986,0 m² dla projektowanej nawierzchni bitumicznej jezdni i zjazdów a 1.375,0 m² dla projektowanego pobocza o nawierzchni z kruszywa betonowego. Współczynnik szczelności projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych wynosi 0,9 a dla pobocza o nawierzchni z kruszywa betonowego 0,15, więc powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. $3.986,0 \cdot 0,9 + 1.375,0 \cdot 0,15 = 3.793,65$ m² (ok. 0,38 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych drogi wynosi ok. 5,7 dm³/s (1,58 m³/h). Wody te zostaną odprowadzone powierzchniowo na terenie pasa drogowego. Ustalenia zawartości we wprowadzanych do gruntu wodach opadowych i roztopowych ilości zawiesin i substancji ropopochodnych dokonano w oparciu o PN-S-02204 „Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.”, biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów na drodze powiatowej dla kategorii ruchu KR-1. Ilości te nie przekraczają ilości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311) wynoszących:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po projektowanym do przebudowy odcinku drogi. Pojazdy te będą emitowały zanieczyszczenia w ilościach nieprzekraczających dopuszczalnych, ustalonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2021 r, poz. 2022) poziomów emisji zanieczyszczeń gazowych. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu (kategoria ruchu nie ulega zmianie – KR-1), nie nastąpi przekroczenie

dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj nawierzchni drogi i pobocza, nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W miejscu realizacji zamierzenia inwestycyjnego jak też w bezpośrednim jego sąsiedztwie nie występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa. Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa siedliskowa położona jest w odległości ok. 150,0 m od istniejącej granicy pasa drogowego. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

Objęta niniejszym opracowaniem część zamierzenia inwestycyjnego po oddaniu do eksploatacji nie będzie źródłem powstawania odpadów. Odpady powstające w trakcie prowadzonych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Jak wskazano powyżej, chroniona przed hałasem zabudowa mieszkaniowa położona jest w odległości ok. 150,0 m od miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach nieruchomości objętej niniejszym opracowaniem (w granicach pasa drogowego drogi gminnej) oraz na terenie bezpośrednio do niego przyległym.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym występuje zadrzewienie przydrożne, zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi istniejącej jezdni. W ramach niniejszego zamierzenia projektuje się usunięcie 1 szt drzew o średnicy 10-15 cm (śliwa ałycza). Na powierzchniach nie zajętych pod projektowane do wykonania zadania powierzchnie, w stanie obecnym występuje roślinność ruderalna. Realizacja przebudowy nie wymaga zajęcia gruntów chronionych na podstawie przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Projektowana nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią szczelną a zbierane na niej wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Zawartość w ich składzie substancji szkodliwych dla środowiska jest poniżej wartości dopuszczalnych.

10.0.0. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy istniejącej drogi publicznej. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowana do przebudowy droga pomimo, że nie stanowi drogi pożarowej, spełniała będzie warunki dla dróg pożarowych określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030). Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

11.0.0.Opis projektowanych robót.

11.1.0.Roboty przygotowawcze, rozbiórkowe i ziemne.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się wykonanie robót pomiarowych dla prawidłowego zlokalizowania projektowanych robót. Pomiaru winna dokonać uprawniona jednostka wykonawstwa geodezyjnego. Projektowane roboty przygotowawcze obejmują również wykonanie usunięcia kolidującego z projektowaną przebudową drzewa (śliwa ałyczna). Ścięcia drzewa dokonać mechanicznie, gałęzie, karpinę i pień wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Projektowana przebudowa drogi wymaga wykonania robót rozbiórkowych. Rozbiórkę podlega istniejący przepust Dn400bet o długości 7,5 m. Przepust bez ścianek czołowych. Rozbiórki dokonać mechanicznie a gruz z rozbiórki wbudować w dolne warstwy pobocza.

Roboty ziemne związane są z wykonaniem koryta i wykopów pod projektowane elementy drogi: podbudowę jezdni, mijanek, zjazdów i pobocza. Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię jezdni o głębokości średnio 0,35 m na powierzchni 4.040,0 m². Projektuje się wykonanie koryta pod projektowaną nawierzchnię zjazdów głębokości średnio 0,3 m na powierzchni 70,0 m². Projektuje się wykonanie koryta pod projektowane pobocza gł. średnio 10 cm na powierzchni 1.375,0 m². Ilość projektowanych robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowane jezdnię, zjazdy i pobocza wynosi 1.435,0 m³. Pozyskany z wykopów urobek z wierzchniej warstwy gr. 0,15 m wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem, pozostałą ilość gruntu wbudować jako uzupełnienie podłoża pod nawierzchnię jezdni, mijanek i pobocza. Roboty ziemne prowadzić mechanicznie. Dno wykonanych wykopów wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min Id=1,0. Powierzchnia koryta do wyprofilowania i zagęszczenia wynosi 4.110,0 m². W całym okresie realizacji robót zapewnić sprawne odwodnienie wykopów.

11.2.0.Podbudowa.

W wykonanych korytach, pod projektowanymi powierzchniami jezdni, mijanek i pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej projektuje się wykonanie podbudowy wykonanej dwuwarstwowo: warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 C90/3 gr. 15 cm oraz warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 12 cm. Powierzchnia podbudowy pod jezdnię i mijanki wynosi 4.040,0 m². Jako podbudowę pod projektowane zjazdy zaprojektowano warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 gr. 25 cm. Powierzchnia podbudowy pod zjazdami o nawierzchni bitumicznej wynosi 70,0 m².

11.3.0.Połączenia międzywarstwowe.

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku drogi, po wykonaniu podbudowy pod jezdnię, mijanki i zjazdy o nawierzchni bitumicznej, projektuje się wykonanie połączenia międzywarstwowego tych powierzchni emulsją asfaltową wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m² na powierzchni 4.100,0 m². Po wykonaniu warstwy wyrównawczej na jezdni oraz warstwy wiążącej pod nawierzchnie zjazdów, dokonać mechanicznego połączenia emulsją wolnorozpadową C60B5ZM w ilości 0,5 kg/m² na powierzchni 4.050,0 m².

11.4.0.Warstwa wiążąca.

Na całym projektowanym do przebudowy odcinku jezdni projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm na powierzchni 4.050,0 m². Szerokość warstwy wiążącej jezdni 4,06 – 5,56 m. Projektuje się wykonanie warstwy wiążącej pod projektowane zjazdy z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm na powierzchni 65,0 m². Mieszanka na warstwę wiążącą winna spełniać wymagania

techniczne WT-2 cz.I. Wbudowania warstw wiążących dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb.

11.5.0.Warstwa ścieralna.

Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej pod projektowane nawierzchnie jezdni i mijanek z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Szerokość warstwy ścieralnej jezdni 4,0 – 5,5 m. Spadek poprzeczny wykonanej nawierzchni 2% daszkowy. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni wynosi 3.925,0 m². Projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego AC8S 50/70 warstwą gr. 3 cm. Powierzchnia warstwy ścieralnej nawierzchni zjazdów wynosi 61,0 m². Wykonania warstwy ścieralnej dokonać mechanicznie a całość wykonanych robót winna spełniać wymagania stwoirb. Mieszanka na warstwę ścieralną winna spełniać wymagania techniczne WT-2 cz.I.

11.6.0.Pobocza.

W miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, projektuje się wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego betonowego z recyklingu 0/63,0 gr. 20 cm. Szerokość projektowanych poboczy 0,75 m, spadek poprzeczny 6,0% w kierunku granicy pasa drogowego. Powierzchnia projektowanych poboczy o nawierzchni z kruszywa wynosi 1.375,0 m². Projektowaną nawierzchnię wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w stwoirb.

11.7.0.Rowy.

W rejonie projektowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2127C na odcinku długości łącznie 19,0 m projektuje się remont rowu przydrożnych poprzez nadanie mu wymaganych przepisami parametrów technicznych. Szerokość dna rowu po wykonanym remoncie min 0,4 m, głębokość średnio 0,5 m, nachylenia skarpy i przeciwskarpy 1:1,5. Urobek z remontu zagospodarować do wykonania robót ziemnych związanych z przedmiotową przebudową lub wywieźć w miejsce ustalone z Zamawiającym.

11.8.0.Przepust.

W miejscu istniejącego, projektowanego do rozbiórki przepustu, projektuje się wykonanie nowego przepustu z rur HDPE400 SN8 długości L=9,0m. Posadowienie przepustu na ławie z pospółki o wymiarach w przekroju poprzecznym 30x40 cm. Umocnienie wlotu i wylotu przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych z betonu C-25/30. Zasypania przepustu dokonać przy użyciu spełniającego wymagania dla zasypki gruntu z wykopów. Zagęszczania wykopu dokonywać warstwami gr. 30 cm. Na czas zasypywania wykopu i zagęszczania zasypki, wbudowaną rurę zabezpieczyć przed przesunięciem.

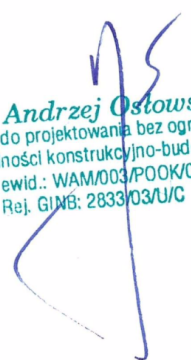
11.8.0.Roboty inne.

Jako roboty uzupełniające projektowane roboty drogowe, przed przystąpieniem do ich realizacji, należy dokonać montażu na istniejącym kablu telekomunikacyjnym rury ochronnej dzielonej A83PS na odcinku długości 6,5 m. Ustalenia lokalizacji kabla dokonać poprzez przekopy poprzeczne. Odkopania kabla dokonać ręcznie a po dokonaniu montażu rury zasypać warstwami gruntem z wykopu z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Po zakończeniu robót, przed oddaniem przebudowywanego odcinka drogi do użytkowania, należy wprowadzić projektowaną zmianę stałej organizacji ruchu.

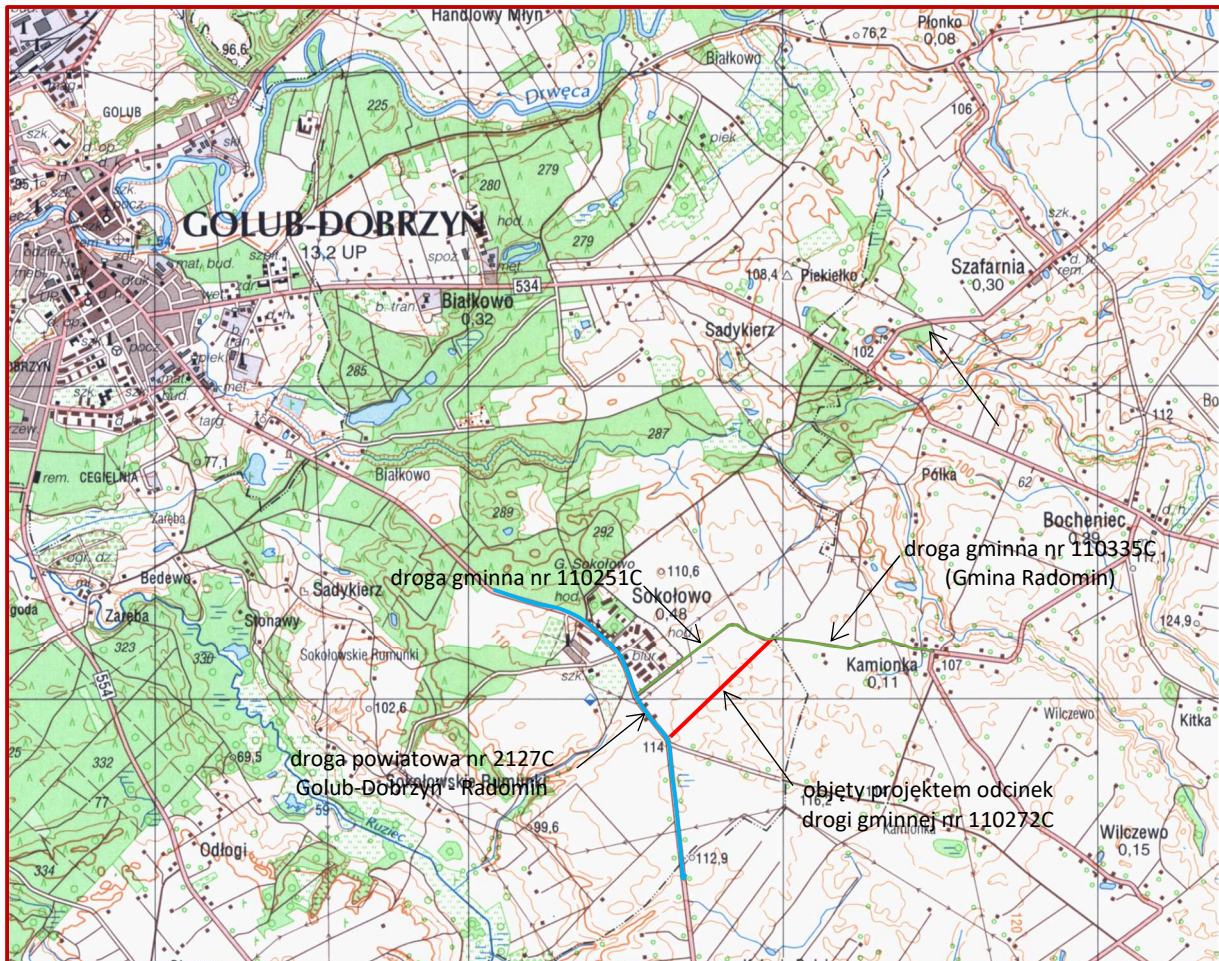
12.0.0.Uwagi końcowe.

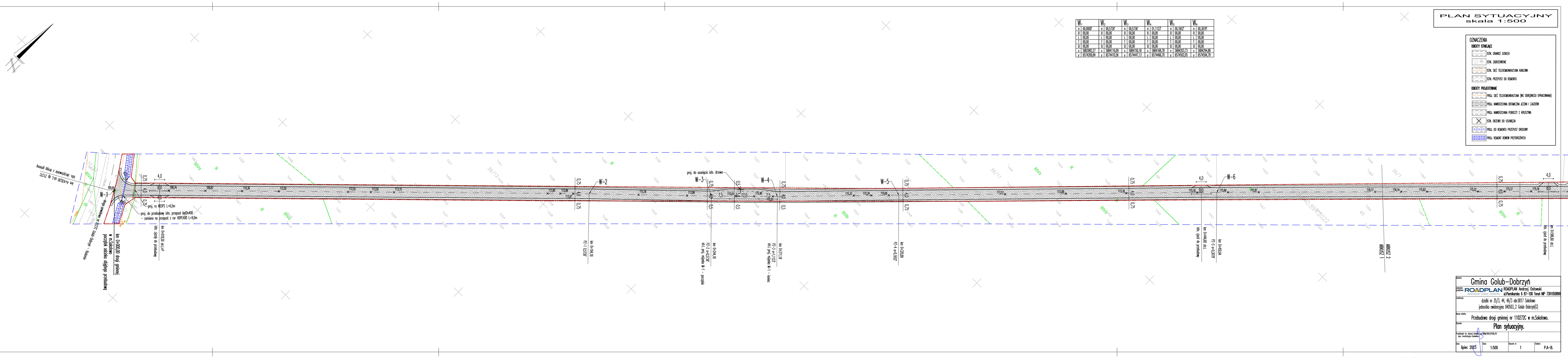
Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację

powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Wykonanie projektowanej przebudowy wymaga zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu na odcinku objętym niniejszym opracowaniem. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.


inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA





W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅	W ₆
a 00.0007	a 00.5726	a 00.5736	a 01.1123	a 00.1652	a 00.3079
R 00.00	R 00.00	R 00.00	R 00.00	R 00.00	R 00.00
L 00.00	L 00.00	L 00.00	L 00.00	L 00.00	L 00.00
T 00.00	T 00.00	T 00.00	T 00.00	T 00.00	T 00.00
B 00.00	B 00.00	B 00.00	B 00.00	B 00.00	B 00.00
x 588388.27	x 588416.09	x 588416.09	x 588416.09	x 588420.73	x 588429.88
y 6574289.84	y 6574410.56	y 6574447.13	y 6574466.70	y 6574502.05	y 6574594.79

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZAKRZEWIENIE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. PRZEPUST DO REMONTU

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA (WG ODRĘBNEGO OPISU)
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRSZYNIA
- ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
- PROJ. DO REMONTU PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. REMONT RÓWN PRZYSTROJONYCH

autor: **Gmina Golub-Dobrzyń**

projektant: **ROADPLAN** ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piemarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

zadanie: działka nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowo
jednostka ewidencyjna 04/003_2 Golub-Dobrzyń(C)

nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokółowo.

tytuł: **Plan sytuacyjny.**

projektant: **Ing. Andrzej Ostowski** NIP 7391050890
spec. konstrukcyjno-budowlana

data: **lipiec 2023**

skala: **1:500**

prace nr: **1**

strona: **PA-B.**

W ₇	W ₈	W ₉
a 00,1157	a 00,3310	a 00,0000
R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 5884423,00	x 5884440,89	x 5884630,27
y 6574726,53	y 6574745,10	y 6574949,12

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

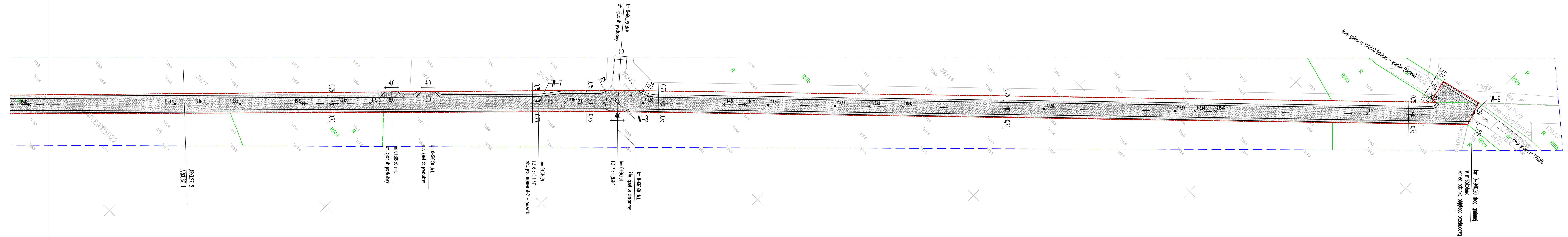
OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZAKRZEWIENIE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA
- ISTN. PRZEPUST DO REMONTU

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA (WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI I ZAJAZDÓW
- PROJ. NAWIERZCHNIA POCZOZY Z KRUSZYNĄ
- ISTN. DRZEWO DO USUNIĘCIA
- PROJ. DO REMONTU PRZEPUST DROGOWY
- PROJ. REMONT RÓWNIE PRZETWORNICZY



Gmina Golub-Dobrzyń

ROADPLAN PROJEKTOWANIE - NADZORY - DOKUMENTACJA

działka nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowa
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokolowo.

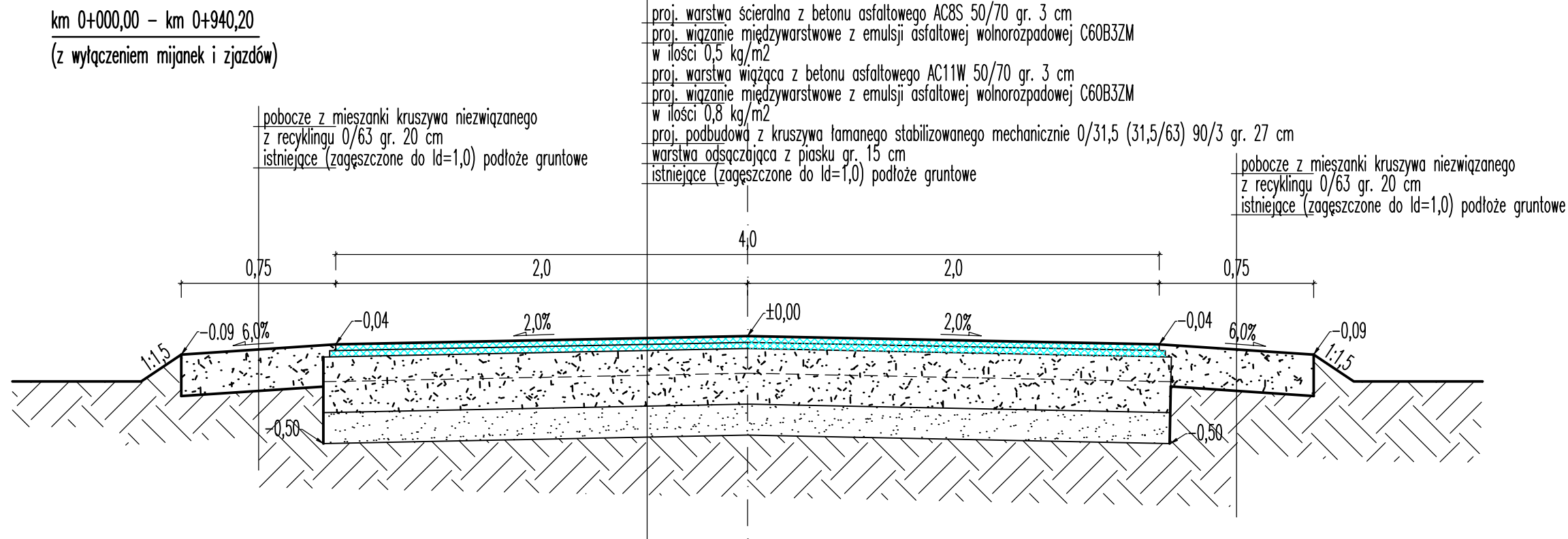
Plan sytuacyjny.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
Spec. techniczny: inż. Andrzej Ostrowski

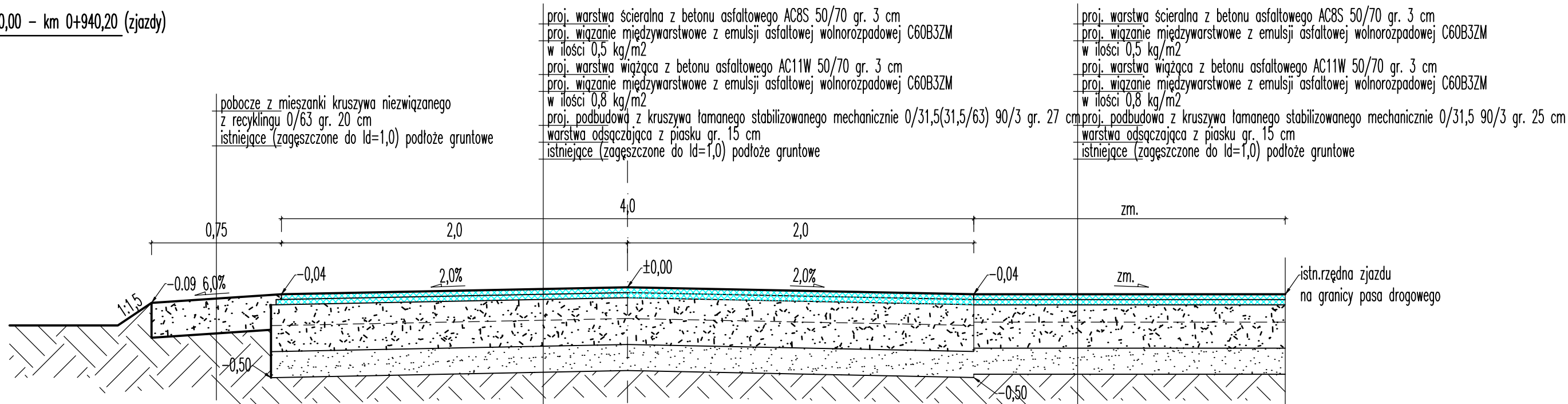
Data: lipiec 2023 Skala: 1:500 Projekt nr: 2 Stadium: PA-B.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

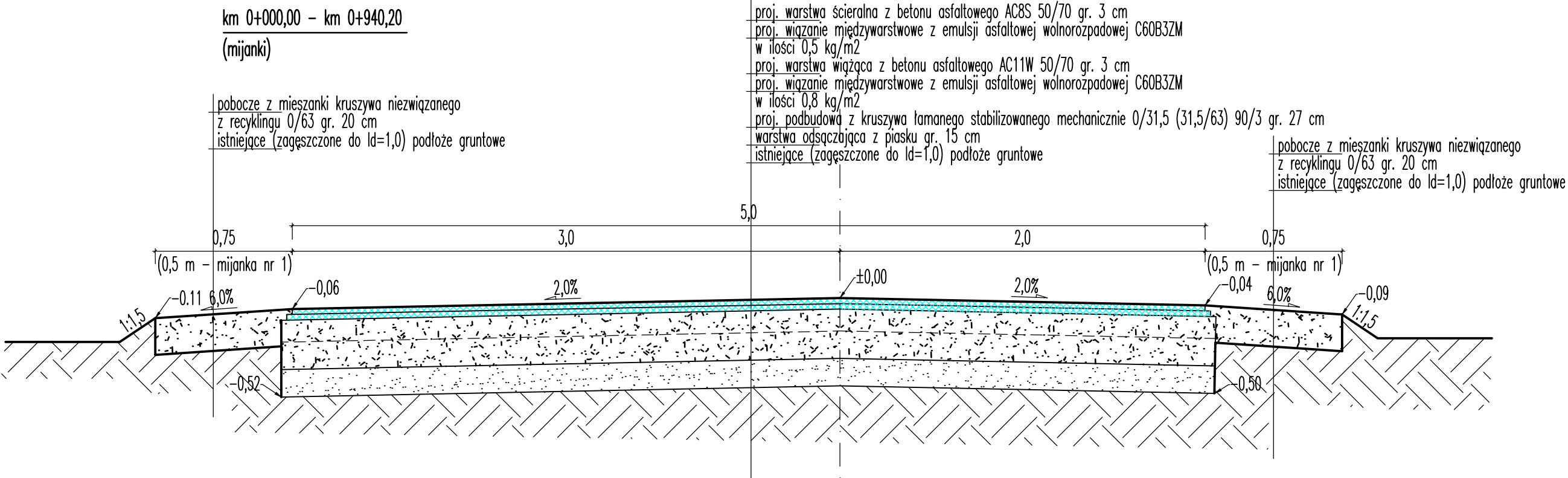
km 0+000,00 – km 0+940,20
(z wyłączeniem mijanek i zjazdów)



km 0+000,00 – km 0+940,20 (zjazdy)



km 0+000,00 – km 0+940,20
(mijanki)



Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul.Pemikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokolowo.			
Nazwa projektu: Przekroje normalne.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-robotniczy			
Data: lipiec 2023			
Skala: 1:25			
Rysunek nr: 3			
Stan: P.A-B.			

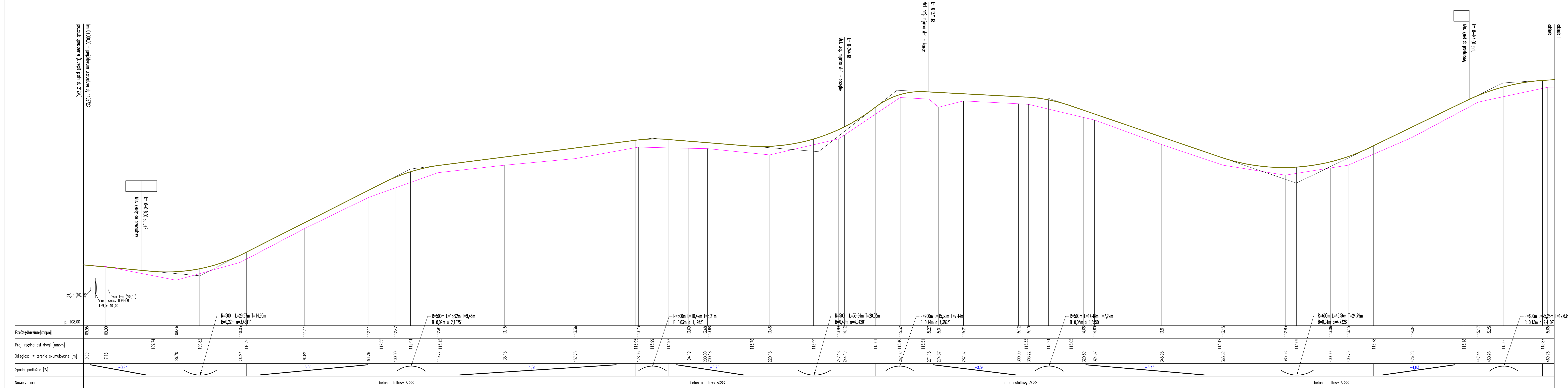
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

proj. niweleta osi drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

(65,9') - rzędnę orientacyjną
65,9' - rzędnę z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

Gmina Golub-Dobrzyń			
ROADPLAN			
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
dział nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowo			
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(C)			
Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokołowo.			
Przekrój podłużny.			
Data: 15.05.2023		Skala: 1:50/500	
Lp. 5		Prace: PA-B.	



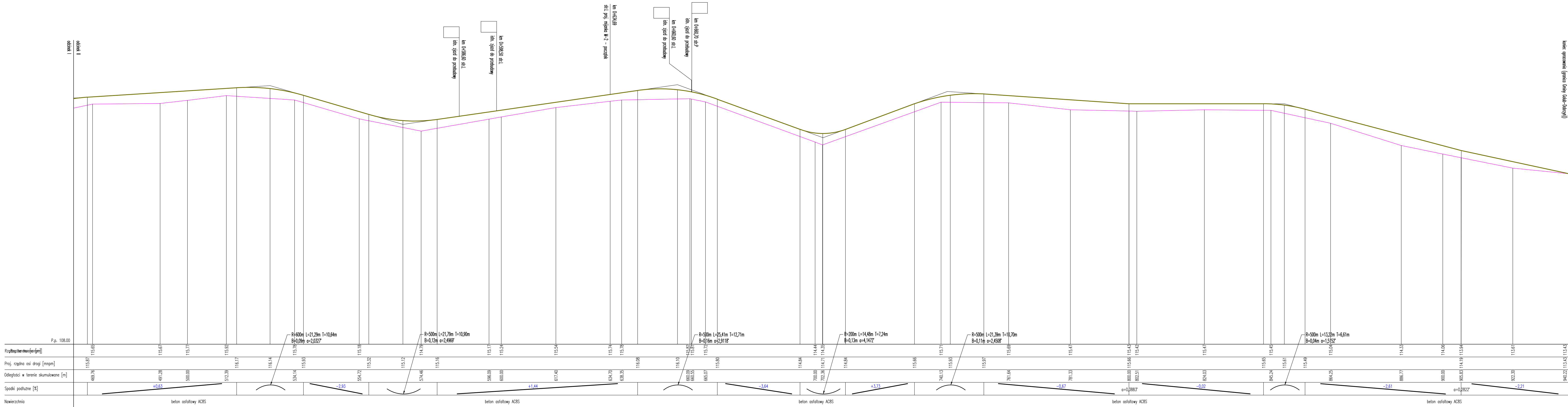
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500

proj. niweleta osi drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

(65,9') - rzędnę orientacyjną
65,9' - rzędnę z kwantyzacją

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

km 0+940,20 - projektowana przebieg drogi 110272C
koniec opracowania (granicz Osiem Gólny-Gólny)



autor: Gmina Gólny-Gólny

projektant: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

zadanie: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokółowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Gólny-Gólny(C)

tytuł: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokółowo.

przebieg: Przekrój podłużny.

projektant: inż. Marek Gólny, inż. Paweł Gólny, inż. Andrzej Ostrowski

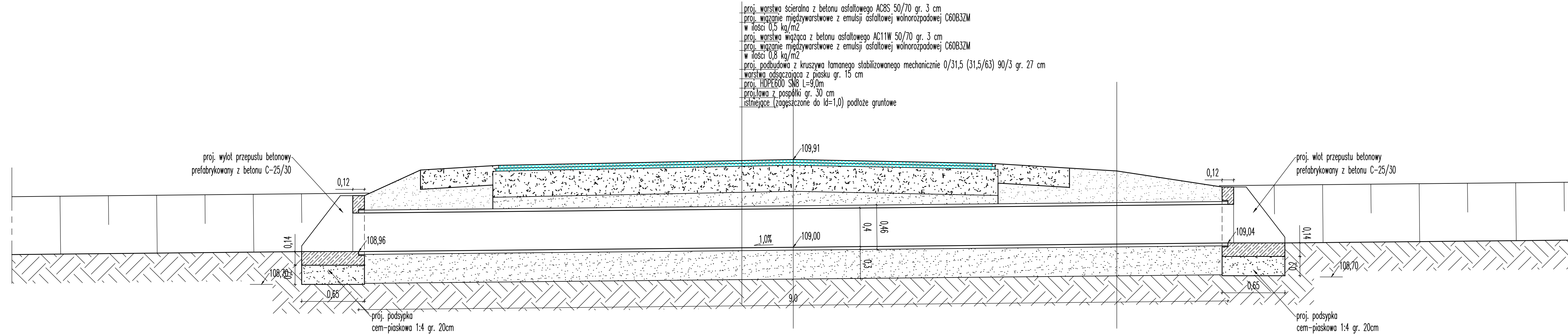
data: lipiec 2023

skala: 1:50/500

rysunek nr: 5

zobacz: PA-B.

PRZEPUST - PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:25



Inwestor:			
Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:		ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890	
PROJEKTOWANIE · NADZORY · SERWISOWANIE			
Lokalizacja: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokolowo jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)			
Nazwa obiektu:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m.Sokolowo.			
Typ prac:			
Przepust – przekrój podłużny.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana			
Wskazanie: MM/0003/POK/01			
Dział:	Skala:	Przebieg nr:	Stwierdzenie:
lipiec 2023	1:25	6	P.A.-B.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy
Opisany w dokumencie
Data: 2023-02-20 06:49:20
Lokalizacja: Warszawa

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi gminnej nr 110272C w m. Sokołowo.

Adres: Sokołowo gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 35/3, 44, 46/3 obr.0017 Sokołowo
jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	lipiec 2023	